



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝ. ΘΑΛΑΣΣΑΣ «Double Handed 2020» 24/10/2020

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ – ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

- 1.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών προκηρύσσει τον Αγώνα «Double Handed 2020», για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORC International και ORC Club. Ο αγώνας θα διεξαχθεί το **Σάββατο 24/10/2020** στην περιοχή του Πατραϊκού κόλπου.
- 1.2 Ο αγώνας εντάσσεται στο αγωνιστικό πρόγραμμα ανοικτής θαλάσσης του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη: Ι.Ο. Πατρών, Μαρίνα Τερψιθέας, τηλ/Fax 2610 423939, email: iopatra@gmail.com, info@sailingclub.gr. Ωράριο λειτουργίας Γραμματείας: Δευτέρα - Παρασκευή 9:00-17:00. Πριν την επίσκεψη στην γραμματεία να έχει προηγηθεί τηλεφωνική επικοινωνία/ραντεβού για αποφυγή συγχρωτισμού.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανόνες και Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα με τις τυχόν προσθήκες και τροποποιήσεις τους:

- Τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING (Racing Rules of Sailing, RRS 2017-2020).
- Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2020.
- Τον Κανονισμό ORC Rating Systems.
- Τους Ειδικούς Κανονισμούς για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WORLD SAILING, (Offshore Special Regulations, OSR 2020-2021). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 06, 12, 13, 14 και 16.
- Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING, (Equipment Rules of Sailing, ERS 2017-2020).
- Τις Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θάλασσας και τις σχετικές εγκυκλίους.
- Τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Την παρούσα Προκήρυξη, τις Οδηγίες Πλου του αγώνα και τυχόν τροποποιήσεις αυτών που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ τους, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό τροποποιεί τον Κανόνα RRS 63.7.
- Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ. Η Ολική Επικινδυνότητα λόγω Μαζικής Συνάθροισης κρίνεται **Χαμηλή**.
- Θα τηρηθούν οι Οδηγίες Πρόληψης και Αντιμετώπισης Κρουσμάτων COVID-19 σε Ιδιωτικά και Επαγγελματικά Πλοία Αναψυχής που συνοδεύουν την ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.ΟΙΚ.32909 της 27 Μαΐου 2020 (ΦΕΚ 2028Β 28,5,2020), οι οποίες βρίσκονται αναρτημένες στην ιστοσελίδα <http://www.hcg.gr/node/22983>.
- Η σημείωση [DP] σε άρθρο της παρούσας Προκήρυξης σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση αυτού του άρθρου μπορεί, κατά τη διακριτική κρίση της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από Ακύρωση (DSQ).

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Δεν υπάρχει χορηγός της διοργάνωσης σε αυτό τον αγώνα.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 5.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κώδικα Διαφήμισης της WORLD SAILING (Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International και ORC Club με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **2020**, με την επιφύλαξη της παραγράφου 8.6.
- 6.2 Στον αγώνα επίσης μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με πλήρωμα Double-Handed (DH) με πιστοποιητικό ORC DoubleHanded.
- 6.3 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους σε **μία μόνο** κατηγορία ισοζυγισμού.
- 6.4 Δεν ορίζεται δικαίωμα συμμετοχής για τα σκάφη.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη γραμματεία του Ι.Ο. Πατρών το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 22/10/2020**. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία του Ι.Ο. Πατρών.

7.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από:

- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού (**DH**).
- Αντίγραφο του ασφαλιστήριου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ. Στο ασφαλιστήριο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά τη διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, όπως προβλέπεται από τη σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- Κατάσταση πληρώματος, με το ονοματεπώνυμο και το βάρος κάθε μέλους του πληρώματος.
- Εκτυπωμένο αντίγραφο της κατάστασης χορηγιών του ιστότοπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<https://www.offshore.org.gr/index.php?mx=sponsors&x=sponsors.xsl>) στο οποίο να αναγράφεται το σκάφος, εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, **θα πρέπει να αναγράφονται δύο τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα**, τα οποία θα βρίσκονται επί του σκάφους και με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων.

7.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8. ΚΛΑΣΕΙΣ (CLASSES) ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (DIVISIONS)

8.1 Τα σκάφη θα διαχωριστούν στις κλάσεις ORC και NS

8.2 Η κλάση ORC θα διαχωριστεί σε κατηγορίες σύμφωνα με το CDL που διαθέτουν ανεξάρτητα από το πιστοποιητικό τους (ORCi, ORC Club, DH).

8.3 Στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORC A θα ενταχθούν τα σκάφη με CDL μεγαλύτερο ή ίσο με 7,2.

8.4 Στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ORC B θα ενταχθούν τα σκάφη με CDL μικρότερο από 7,2.

8.5 Στην κλάση NS θα ενταχθούν τα σκάφη στα οποία δεν υπάρχει μπαλόνι στην κατάσταση ιστιοφορίας (sails inventory) του πιστοποιητικού του. Τα σκάφη αυτά επισημαίνονται στον κατάλογο πιστοποιητικών της ΕΑΘ με ένδειξη "NS".

8.6 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει κατά την κρίση της τις παραπάνω κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών και τους ισχύοντες κανονισμούς. Σε κάθε περίπτωση τα σκάφη της κλάσης NS δεν θα συγχωνευτούν με κάποια άλλη κλάση.

8.7 Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών σε κάποια κατηγορία και σε περίπτωση μη συγχώνευσής τους σύμφωνα με την παράγραφο 8.5, τα σκάφη αυτά δεν θα γίνουν δεκτά στον αγώνα.

8.8 Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις ή κατηγορίες θα μοιραστούν ηλεκτρονικά.

9. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Πέμπτη 22/10/2020, ώρα **16:00:** ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Παρασκευή 23/10/2020, ώρα **15:00 έως 20:00** ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ.

Δεν θα πραγματοποιηθεί ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Οι οδηγίες πλου θα μοιραστούν ηλεκτρονικά

Σάββατο 24/10/2020, ώρα **12:00:** **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ**

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: περίπλους σημαντήρων στον Πατραϊκό, **13 NM**

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τη διαδρομή ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

10. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για όλα τα σκάφη καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο **GPH x Απόσταση x 2,5**.

10.2 Για όλα τα σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE**.

11. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

11.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με τον Κανόνα RRS A4.

11.2 Η τελική κατάταξη των σκαφών θα υπολογιστεί ανεξάρτητα για κάθε κλάση/κατηγορία.

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών την Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020 από ώρα 16:00.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

13.1 Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων οποιωνδήποτε σκαφών, την ώρα την οποία έχει οριστεί, δηλαδή από **15:00 έως 20:00 της Παρασκευής**, αλλά και απροειδοποίητα πριν την έναρξη και μετά τον τερματισμό του αγώνα.

13.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι:

- σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης του.

- Σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που κα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

13.4 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει, σε κάθε σκάφος, αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό, μαζί με τη δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

13.5 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα συμμετέχοντα σκάφη, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα των επιβαινόντων στο ειδικό έντυπο της δήλωσης συμμετοχής στη γραμματεία έως την **Πέμπτη 22 Οκτωβρίου 2020, ώρα 16:00 [DP]**.

14.2 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι την **Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020 και ώρα 16:00**. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων γίνονται μόνο αν ενημερωθεί η Επιτροπή Αγώνα γραπτώς, σε ειδικό έντυπο μέχρι μία ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας [DP].

14.3 Η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία [DP].

14.4 Οι επιβαίνοντες Κυβερνήτες και Πληρώματα πρέπει να διαθέτουν και να επιδεικνύουν σε πρώτη ζήτηση την Κάρτα Υγείας Αθλητή και κατ' επέκταση την Αθλητική τους Ταυτότητα [DP].

14.5 Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, πυρετό, αναπνευστική δυσκολία), συμπληρώνοντας την ΚΑΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΘΛΗΤΗ (Δελτίο Καταγραφής αθλούμενου). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει όλες τις κάρτες εισόδου, τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.

14.6 Με δεδομένο ότι είναι αδύνατον να τηρηθεί η ελάχιστη απόσταση του 1.5 μέτρου μεταξύ των μελών του πληρώματος επιβάλλεται η χρήση προστατευτικής μάσκας (ή εναλλακτικά μαντηλιού), καπέλου και γυαλιών από όλα τα μέλη του πληρώματος. Η χρήση πρέπει να γίνεται λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμούς της προστασίας που προσφέρει η μάσκα σε όποιον τη φορά. [DP].

14.7 Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα πρέπει να τηρούνται προσεκτικά οι κανόνες ατομικής υγιεινής από όλους, προσεκτικό πλύσιμο χεριών με σαπούνι, απολυμαντικό υγρό ή (gel) τζελ. Δεν επιτρέπεται η χρήση σκευών από κοινού για κατανάλωση υγρών ή εστίαση. [DP].

14.8 Στην περίπτωση ύποπτου κρούσματος σε αγωνιζόμενο σκάφος, οφείλεται να τηρείται το σχέδιο έκτακτης ανάγκης που έχει κοινοποιήσει ο ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ (CMO), με ευθύνη του κυβερνήτη.

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING, τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα, σύμφωνα με τον Κανόνα RRS 3 (Αποδοχή των Κανόνων).

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενούμενων τους.

15.2 Ο διοργανωτής Όμιλος η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση του αγώνα δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημία, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

15.3 Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/συμμετέχοντος, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

15.4 Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

15.5 Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη Κανόνα RRS 4 (Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα).

16 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

17. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Δεν θα πραγματοποιηθεί συγκέντρωση κυβερνητών.

18. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να καλεί για τη συγκρότηση των Επιτροπών Αγώνων, της Τεχνικής Επιτροπής και των Επιτροπών Ενστάσεων Κυβερνήτες σκαφών ή μέλη πληρωμάτων.

19. ΕΠΑΘΛΑ

19.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα γενικής κατάταξης όλων των ιστιοδρομιών, ξεχωριστά για κάθε κλάση/κατηγορία του αγώνα ανάλογα με τις συνολικές συμμετοχές σε αυτές. Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή. Για συμμετοχή από 6 έως και 9 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους νικητές. Για συμμετοχή 10 σκαφών και άνω θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές.

19.2 Ο τόπος και ο χρόνος της απονομής των επάθλων του αγώνα θα ανακοινωθούν προσεχώς.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ